

2024 Március

CSC-Tool SE „Performance” csomag akció

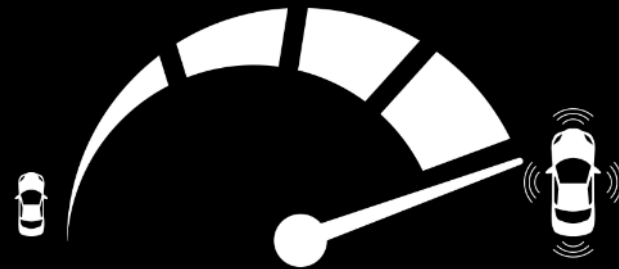
Akció bemutatása

Örömmel mutatjuk be a CSC-Tool SE legújabb értékesítési promócióját, amely jelentősen alakítja a járműkarbantartás és -javítás jövőjét. Promóciós készletünk nem csak a CSC-Tool SE-t, hanem az Európában leggyakrabban használt tartozékokat is kínálja, mindezt verhetetlen akciós áron.

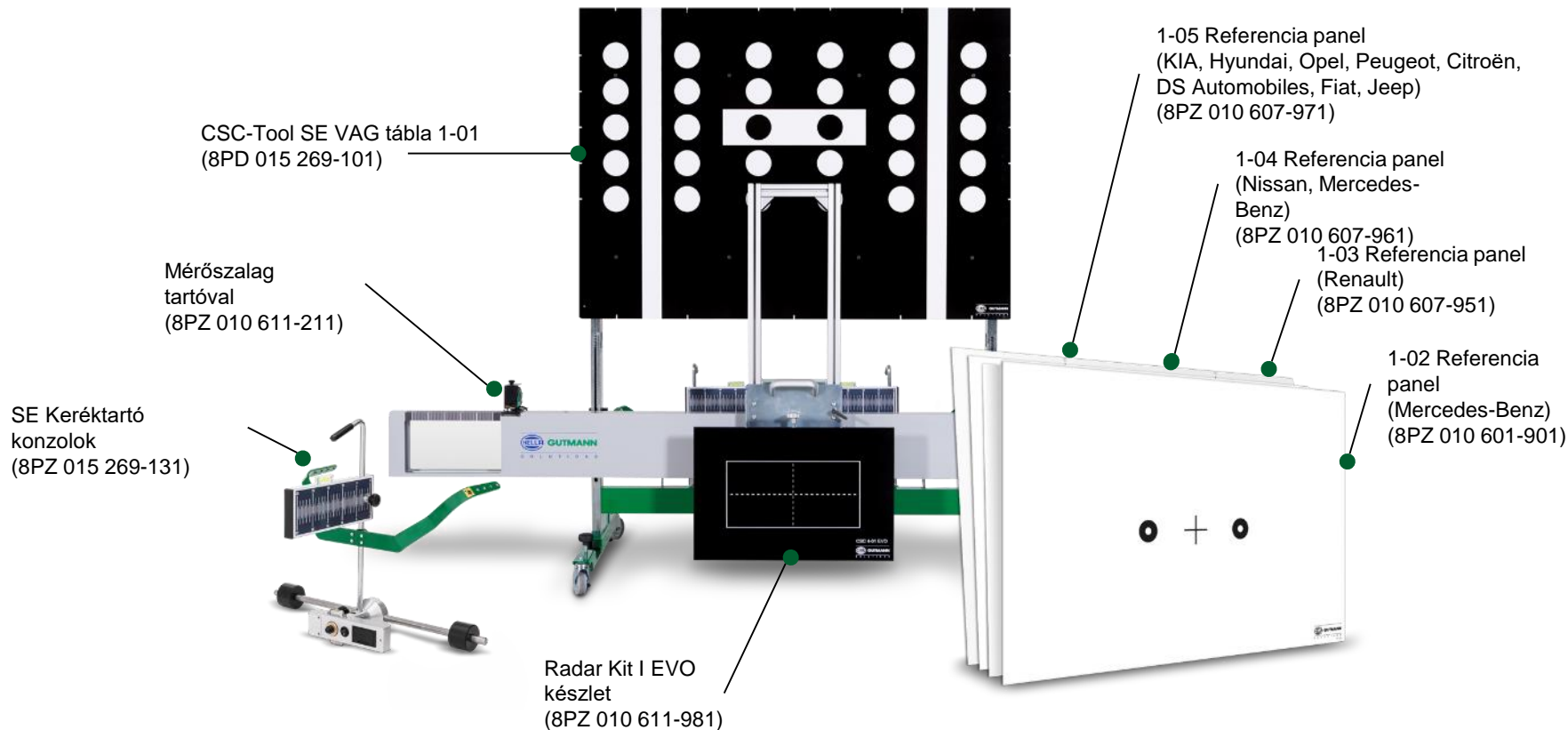
A Hella Gutmann története az ADAS kalibrációs piac úttörőjeként 2014-ig nyúlik vissza, amikor a CSC-Tool-lal létrehoztuk az első és egyetlen megoldást a független szervizek számára, és évekig megőriztük piacvezető szerepünket. Most, 2024-ben egy új korszak küszöbén állunk: az új járműveknél az év közepétől rengeteg asszisztensrendszer lesz kötelező, ami azt jelenti, hogy az ADAS-érzékelők kalibrálása és tesztelése a javítások és karbantartások során elkerülhetetlenné válik.

A CSC-Tool SE Performance készletet gondosan állítottuk össze, hogy a műhelyek számára átfogó megoldást kínáljunk a jármű kalibrálási és beállítási munkákhoz. Tartalmazza a lehető legszélesebb járműlefedettséggel rendelkező kalibrációs panelek választékát, valamint a Radar Kit I EVO-t, amely sokkal többet nyújt, mint az elülső radarérzékelők kalibrálásának lehetőségét.

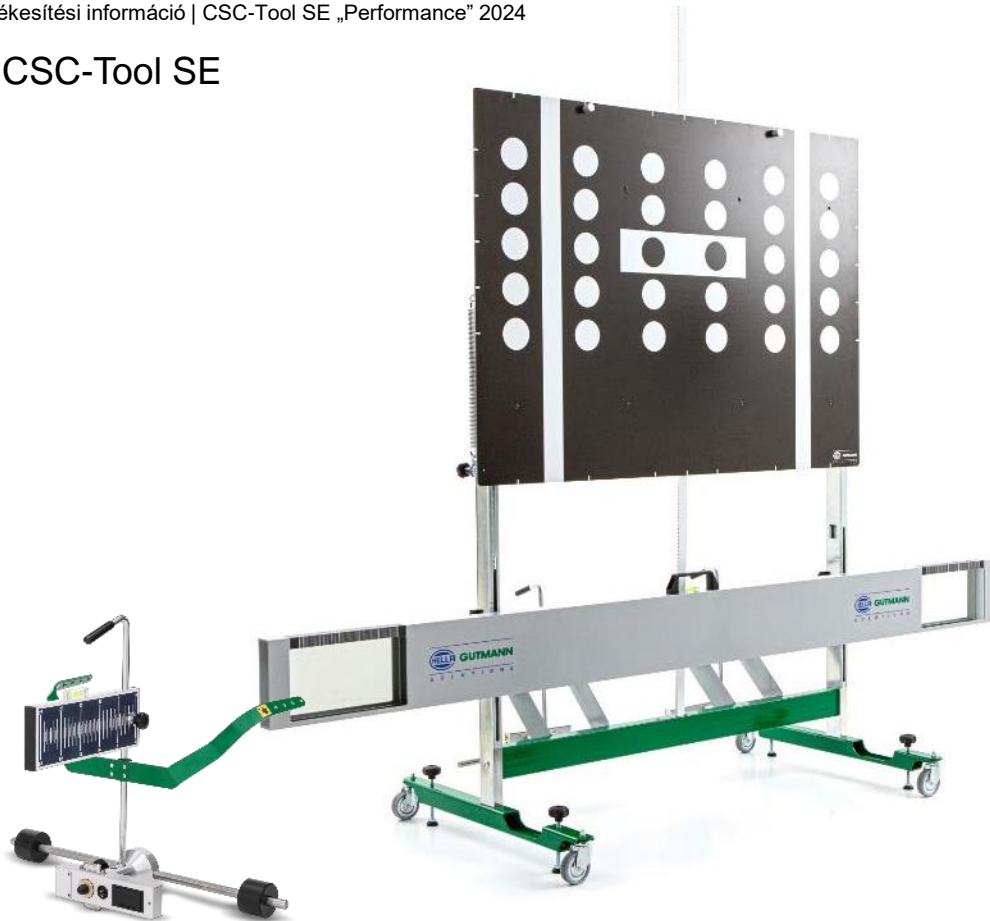
Meggyőződésünk, hogy a promóciós készlet szilárd alapot nyújt Önnek a sikeres értékesítési tevékenységhez, és segít Önnek abban, hogy közös műhelyeink, ügyfeleink jövőbiztos belépést kínáljon az ADAS-rendszerek karbantartásába és javításába. Emellett ugródeszkeként is szolgál a 360°-os ADAS-kalibráláshoz, hogy a műhelyeknek átfogó szolgáltatást nyújthassunk.



A csomag tartalma



A CSC-Tool SE



A fejlett ADAS vezetéstámogató rendszerek tökéletes asszisztense

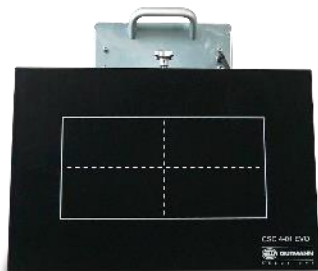
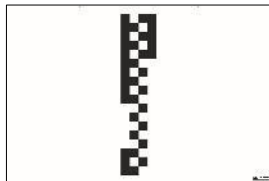
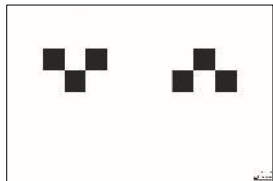
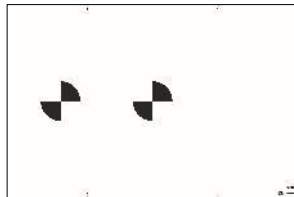
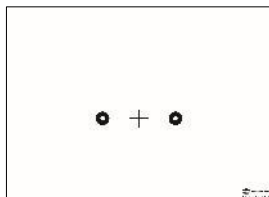
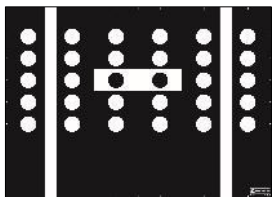
Professzionális és biztonságos kamera-, radar- és lézeralibrálás gyártói szinten, minden modern asszisztens rendszerhez. Ideális a márkafüggetlen javítóműhelyek számára.

- ✓ Könnyen kezelhető, moduláris rendszer minden márkához
- ✓ Egyszerű, gyors és kipróbált működés
- ✓ Moduláris és bármikor bővíthető

Az SE kerékkonzolok a CSC-Tool SE jármű előtti pozicionálására szolgálnak.

- ✓ A lézereknek köszönhetően a CSC-Tool SE néhány lépésben a hátsó tengellyel párhuzamosan központozható és beállítható.
- ✓ A kerékkonzolok használaton kívül a CSC Tool SE keretén tárolhatóak

Kiegészítők



A készletben szereplő referenciapanelok az európai piacon a legtöbb járműgyártóhoz és -modellhez illeszkednek, és Európában a legtöbbször használt panelek közé tartoznak.

- ✓ VAG Group
- ✓ Mercedes-Benz, Volvo, Polestar, VW
- ✓ Renault, Smart
- ✓ Nissan, Mercedes-Benz
- ✓ Kia, Hyundai, Alfa Romeo, Peugeot, Citroën, DS Automobiles, Fiat, Jeep, Opel

A Radar Kit I EVO lehetővé teszi az első radarok kalibrálását vagy beállítását szinte bármilyen pozíciómagasságban. Ez a készlet a CSC-Tool minden változatának további rugalmasságot biztosít.

- ✓ A szögbeállító lemez függőleges, fokozatmentes beállítása.
- ✓ A szögbeállító lemez dőlésszögének beállítása

A CSC-Tool SE és a jármű közötti távolság gyors és egyszerű beállításához használja a mérőszalagokat a praktikus tartójukban.

CSC-Tool SE

Terméktulajdonságok

Tulajdonság	Leírás
<p>Robusztus konstrukció elektromos/elektronikus alkatrészek, például kamerák, elektronikus mérőfejek nélkül.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Alacsonyabb fenntartási költségek a meghibásodás valószínűségének csökkenése és az alacsony javítási költségek miatt. Nincs szükség áramellátásra (kábel stb.)
<p>Kerékkonzolok lézeres beállítóval</p>	<ul style="list-style-type: none"> Gyors beállítás a járműhöz (középen és a hátsó tengellyel párhuzamosan) egy lépésben. Az oldalsó kalibráló szőnyegek járműhöz való igazításának támogatása (párhuzamosság a járművel) Támogatás a hátsó kamera céltábláinak középre helyezéséhez
<p>Egységes céltábla felhelyezés</p>	<ul style="list-style-type: none"> A felhasználó számára minden referenciapanel ugyanúgy csatlakozik a CSC-Tool SE-hez. Azon gyártók (pl. Honda) számára, amelyeknek a kalibrálás során a céltárgyat mozgatni kell, elegendő a referenciapanelt a felcímkézett rögzítési pontokon az A/B/C pontokból egyszerűen elmozdítani. A más beszállítóktól származó, kis egyedi referenciapanellel rendelkező rendszereket (pl. japán gyártók) méretre kell mozgatni és egy keresztúdra kell rögzíteni, néha többször is.
<p>Egységes folyamat a járműhöz való igazításra</p>	<ul style="list-style-type: none"> A Hella Gutmann következetesen a hátsó tengelyhez való igazítást preferálja A CSC-Tool SE ezért mindig derékszögben áll a hátsó tengelyhez képest. Megfelel a legmagasabb gyártói követelménynek, és a márkától függően túlteljesíti az OE specifikációt Rutint, gyorsaságot biztosít a felhasználónak a folyamat során, és csökkenti a hibalehetőségeket.
<p>Diagnosztika által támogatott kalibrációs folyamat</p>	<ul style="list-style-type: none"> ADAS kalibráló funkció minden mega macs készülékben elérhető felár nélkül Egységes, gyártótól független kezelői útmutatás a mega macs diagnosztikai programon belül. Security Gateway, védett járművekhez való hozzáférés biztosítása külön költség nélkül 13 különböző márkánál.
<p>Beállítás lézerek és tükrök segítségével</p>	<ul style="list-style-type: none"> Felhasználó által folyamatosan kontrollálható pontosság a beállítási folyamatban. A beállítást nem zavarja külső erős fényhatás.
<p>OEM (gyártói) megfelelőség szerinti referencia panelek és beállítási folyamat</p>	<ul style="list-style-type: none"> A Hella Gutmann referenciapanelek mindig 1:1 méretarányban az OEM céltáblák alapján készülnek. A Hella Gutmann mindig 1:1 arányban alkalmazza a távolsági méreteket a járműre és a magasságra vonatkozó gyártói előírásokat. Így a referenciapanelek mindig pontosan a gyártó által meghatározott pozícióba kerülnek a jármű előtt.

CSC-Tool SE

Felmerülő kérdések és a Hella Gutmann válaszai

"Egy digitális rendszer pontosabb, mint egy hagyományos rendszer!"

Az elektronikus mérőrendszerek pontosabbak lehetnek, de egy elektronikus rendszernek is van tűréshatára a helyes kalibrációs pozíció eléréséhez.

Példa:

Ha egy elektronikus rendszer túl kicsire állítaná be a tűréshatárt, akkor a felhasználó nehezen vagy egyáltalán nem kaphatna "OK" jelzést a szerszám pozicionálására. Ha viszont a gyártó túl nagy tűréstartományt választ, akkor az alsó és felső tűréshatárnál az "OK" közötti eltérés túl nagy lesz, és a szerszám már nem lesz elég pontosan pozicionálva.

A Hella Gutmann rendszerével a felhasználó önállóan ellenőrizheti az igazítás pontosságát és optimálisan pozicionálhatja a kalibráló eszközt a tűréshatárokon belül.

"Más rendszerek helytakarékosabbak, mivel a célt nagyítják vagy kicsinyítik, így a műhelyben kevesebb helyet foglalnak el."

A Hella Gutmann a kalibrációs paneleket – a gyártói OEM -megfelelőség érdekében - csak az eredeti méretben és távolságban kínálja. Az elülső kamerák kalibrálása terén a csökkentett távolsági méret a helyigény szempontjából előnyökkel járhat.

Ha azonban olyan tevékenységeket is figyelembe veszünk, mint az első radar, az oldalsó kamera, a 360°-os kamera, a hátsó kamera vagy a sávváltásra figyelmeztető rendszer kalibrálása, akkor a "csökkentett helyigény" érvényét veszti.

Az első kamera kivételével minden más kalibrálási eljárás esetében nincs műszaki lehetőség arra, hogy ezt a tevékenységet kisebb alapterületen valósítsák meg.

"Más rendszerek gyorsabban pozícionálhatók kamerák segítségével."

A Hella Gutmann a CSC-Tool SE beállítását egy szabványosított eljárással könnyíti meg, amelyben minden járműnél ugyanazt az eljárást követik, mindig a hátsó tengelyhez igazítva. Ez az eljárás megfelel a VAG csoport előírásainak, és így a piacon a legmagasabb követelménynek is. A Hella Gutmann-nál azokat a járműveket, amelyeket csak a karosszéria geometriája szerint igazítanak ki, szintén a hátsó tengelyhez pozícionáljuk. Ez azt jelenti, hogy az ADAS-rendszer működését tekintve a kalibrációs panel pozícionálása legalább egyenértékű, vagy még pontosabb, mint amit a gyártó megkövetel.

A minden márkánál egységes eljárásnak köszönhetően a felhasználó olyan rutint alakíthat ki, amellyel már rövid gyakorlás után gyorsan és pontosan elvégezheti az igazítást. További előnyt jelent a folyamat megbízhatósága, amely az azonos eljárás állandó ismétlődésének köszönhető.

A vonallézerek használata azt is lehetővé teszi, hogy a CSC-Tool SE-t a jármű középpontjához, valamint a hátsó tengelyhez igazítsák egyetlen munkalépésben.

Hogy tényleg ne maradjon megválaszolatlan kérdés:

Kérdés	Válasz
Kinek?	Minden szerviz számára
Melyik terméket//cikkszámot kell rendelni?	CSC-Tool SE Performance 2024 csomag (8PZ 015 270-251) Csak egy cikkszám
Csomag tartalma	CSC-Tool SE + SE Kerékkonzol (2db) + Mérőszalag és tartó + Radar Kit I EVO + Referencia panelek 1-01, 1-02, 1-03, 1-04 és 1-05
Előfeltételek	<ul style="list-style-type: none"> A kalibrálási folyamat elindításához és a pozícionáláshoz szükséges adatokhoz mega macs diagnosztikai készülék szükséges pl.: X, PC, One A Hella Gutmann legalább 15 x 6 m-es munkaterületet javasol a jármű 100%-os lefedettségéhez.
A csomag tartalmán túli egyedi kiegészítők rendelése	Ha a szerviz a meghatározott tartalom kívül további kiegészítőket szeretne, akkor a fő cikkszámhoz a rendelésnél hozzá kell adni. Ezeknél az ár meghatározása a mindenkor érvényes árlista szerint történik
Lehetséges a készleten lévő eszközök „Performance” csomagban értékesítése?	Nem csak új rendelés esetén biztosított a kedvezményes csomagár
Akcio tartama	Az akció 2024.03.01-től érvényes, az utolsó rendeléseket 2024.06.30-ig tudjuk rögzíteni.
Szállítási méretek	1x CSC Tool SE: mérete: 266x41x185, súly: 123 kg 1x Kiegészítők: mérete: 120x80x175, súly 112 kg



Beszélünk az autók
nyelvén!